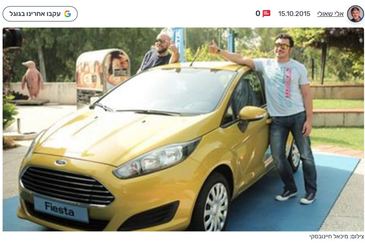
סינק ישראלי בפורד

כנס ה'האקטון' של פורד שנערך בישראל, היווה הזדמנות להיפגש עם אחד האחראים בחברה לתחומי הפיתוח המתקדמים

אלי שאשי 15.10.2015 0

עקבו אחרינו בגוגל



צילום: מיכאל חייזנסקי

פורד קיימה השבוע בתל-אביב את כנס ה'האקטון' הראשון במזרח התיכון, למעשה מדובר בתחרות אתגר עבור פיתוח אפליקציות שיושלבו במערך הסינק (מולטימדיה) של פורד וישפרו את חווית השימוש בו.

כנס הגיעו כ-150 מפתחי אפליקציות, והוא נערך בחסות משותפת של חברת סינק ויסרמדס. מתוך כ-50 רעיונות שהוגשו בהרחה למקום הראשון אפליקציית Wake Me Appשבודקת את סימני העייפות של הנהג ומספקת התרעות משתנות, כולל הגברת עוצמת מערך השמע וביצוע שיחות טלפון אל אנשי הקשר.

המפתחים – מאבי קרמינסקי ושי משעלי – זכו בפורד פיאסטה, בכ-75,000 שקלים במזומן, בשעונים בשווי 7,500 דולרים מחברת ויסרמדס. האפליקציה עשויה להגיע בעתיד לדגמי פורד במערכת סינק 3, עוד אפליקציות זוכות היו ה-Red Alert, שמזהירה נהגים בישראל מפני אזעקות אזורי בתוואי, Karpoolz שמנהלת נסיעות משותפות ומסייעת לנהגים לנהל פעילויות חברתיות של הילדים, ואור ריקן שמציעה פטירה לאחור במחירים שבדרך.

הכנס היווה הזדמנות להיפגש עם גיא בוקובסקי, מנהל בכיר בתחומי האלקטרוניקה, המחקר והבדיקה מהקדמת של פורד, אשר ביקר בארץ בעבר בעבר. "אני אחראי לכלילי טכנולוגיות ושי לנו שני "קסאונים" בישראל שעוקבים כל הזמן אחרי פיתוחים בכל מיני תחומים. זה זמן שה שרצינו לעשות כאן כנס האקטון אנחנו יודעים שהקהילה כאן מאוד חדשנית, וזה הזדמנות להשתמש בכלסמותת הסינק שלנו שהיא קלה לשילוב פיתוחים. כבר היום יש לנו בה 60 אפליקציות שהציעו מיצרנים חיצוניים, גדולים וקטנים. יש בהן כאלה שמאוירות רק לאזורים מסוימים בעולם.



צילום: מיכאל חייזנסקי

גיא בוקובסקי, מנהל בכיר בתחומי האלקטרוניקה

אנחנו מחפשים אפליקציות שתוצנות ספקטרומים, לתעניים לצד הכלכלי של ההגיונה, אפילו לציעוע העברות בנקאיות, וגם במערך הביזור המסורתי ובגישה נתן להציע חידושים".

היכן המוטיבציה הישראלית לטמטר?

"אפשר להגיד שיש פה הרבה הוראה ויצירתיות, אלו אנשים שיכולים לעשות הרבה בתעם משאבים. יש כאן יסודות טובים. אנחנו רבעו באלקטון אבל המוטיבציה הרבה יותר עמוקה. יש כאן יזע רב בחישים, מצלמות, חומרים קלים, ואבטחת סייבר. זה לא סוד שהלק מהטכנולוגיות שלנו בנמשא מצלמות מגיע ממובילאיי. זו דוגמא טובה לחדשנות הישראלית והיא לא החידה".

כשמדברים על אבטחת המכונית מפריצת האקרים, מה אתם מתפשים?

"גם להגן על הרכב עצמו מהקישור לרשת ולענן, וגם על האינפורמציה הפרטית של הלקוח, אבטח מאחסנים היום דברים אישיים במערכות הרכב ונעריך להגן על זה.

זה אתגר כי ההאקרים נעשים מתוחכמים יותר, אנחנו מדעים לכך ומתכוננים לתוך מתוכר מרכיבי ביטחון, ומנסים לצפות את כל כיווני המריצה האפשריים. אין מערכת משלמת אבל אנחנו כל הזמן בודקים ומשתפים מידע עם מדינות ומשטלות. אנחנו מתחלך של יעירת עבודה משותפת עם מפשלת ארצות הברית, גופים ויצרנים נוספים, אנחנו עוד לא יש שם בבחינת הסכמים אבל אנו מתקדמים".

האם נתקלתם בהתקפות?

"יש לנו קבוצת סייבר חזקה שמשתתפת בהרבה כנסים ובעולת הרבה קשרים ושותפויות. אז אנחנו לומדים משם. אני חושב שיש לנו הזמן ניסיונות לבצע התקפות, ואנחנו בודקים זאת גם עם התעשיה שלנו וגם עם אחרות".



צילום: מיכאל חייזנסקי

כולם מדברים הנהיגה האוטונומית, איך אתם ראים את העתיד?

"פורד מתמקדת במכוניות אבל גם בניידות. העתיד שלנו הוא לתת פתרונות של ניידות לאנשים. הערים גדלות וצייר יותר מכוניות רק יביא לפקקים. צריך לחשוב על הצרכים של הלקוח ועל דרכים אחרות של ניידות כדי שהוא יכול יהיה להשתמש בכלים שלנו. צריך להבין את נושאי החניות, שיתוף מכוניות בשביליות, ראי אפילו הובלה מהיר של נהג לחניה תקל על המקום. אם אנחנו נותנים ללקוח נתונים טובים, אנחנו יכולים לעזור בהרבה תחומים. אנחנו למשל יכולים להוליך תעריפי ביטוח אם נבין את נתוני הנהיגה שלו לחברה.

יש לנו כמובן תוכנית לנהיגה אוטונומית ויש כאן הרבה אתגרים טכניים וחברתיים. יש לנו שותפים מגופים שונים כולל אוניברסיטאות ובקרוב תראו דברים מעניינים.

אחד האתגרים יהיה ליצור חווית טובה ובטוחה ללקוח. פעם זה היה כח המניע, אחרי כן העיצוב אבל בעתיד האפשרויות יהיו מגוונות וזה יכול להגיע מהמשפש, או מהנתונים ודרך הצבעה. יש כאן הרבה אפשרויות".

0 תגובות
שם *
שם
כתבו תגובה *
כתבו תגובה
פרסום תגובה

כתבות אחרונות



אלי שאשי, 09/11/2026
מרצדס אלופת העולם ליצרניות בפורמולה 1



ניר בן נטוים, 09/11/2026
לא רק היקוף: תחטיל המתוז נגד BYD



שאל פלרמן, 09/11/2026
מאה ראשי-בורד של FAW הוזמנו



מיכון כלכ, 09/11/2026
עכשיו זה רשמי: נהיגה במסחרית תשמלית עד 4.25 טון עם רישיון B



ניר בן נטוים, 09/11/2026
ההנחות כבר לא מספיקות? לוביסטי בהוזלות נוספות

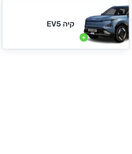


אלי שאשי, 09/11/2026
סקוזוד אביאון קופה – מבחן דרכים

עוד כתבות

גיא ביאור
המומחה האוביייקטיבי שעזור לך לבחור נכון
וואטסאפ
+3262
היעוץ חינם וללא התחייבות

כתבות באותם נושאים



אלי שאשי, 09/11/2026
מרצדס אלופת העולם ליצרניות בפורמולה 1

ניר בן נטוים, 09/11/2026
לא רק היקוף: תחטיל המתוז נגד BYD

שאל פלרמן, 09/11/2026
מאה ראשי-בורד של FAW הוזמנו

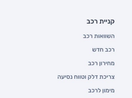
עוד כתבות

רכבים פופולריים

כל הדגמים

iCAUR V27

MG S9



אקספנג L03

טויוטה ראב 4

קיה EV5

אתר זה מוגן על ידי reCAPTCHA ונתיים עליו מדיניות הפרטיות והתנאים והשירות של Google