סינק ישראלי בפורד

כנס ה'האקטון' של פורד שנערך בישראל, היווה הזדמנות להיפגש עם אחד האחראים בחברה לתחומי הפיתוח המתקדמים

אלי שאולי 15.10.2015 0

עקבו אחרינו בגוגל

צילום: מיכאל חיינובסקי

פורד קיימה השבוע בתל-אביב את כנס ה'האקטון' הראשון במזרח התיכון. למעשה מדובר בתחרות אתגר עבור פיתוח אפליקציות שישתלבו במערך הסינק (מולטימדיה) של פורד וישפרו את חווית השימוש בו.

לכנס הגיעו כ-150 מפתחי אפליקציות, והוא נערך בחסות משותפת של חברת ווויסרמזרס. מתוך כ-50 רעיונות שהוגשו נבחרה למקום הראשון אפליקצייתWake Me App שבודקת את סימני הערנות של הנהג ומספקת התרעות משתנות, כולל הגברת עוצמת מערך השמע וביצוע שיחות טלפון אל אנשי הקשר.

המפתחים – פאבל קמינסקי ושי משעלי – זכו בפורד פיאסטה, ב-75,000 שקלים במזומן, ובשירותים בשווי 7,500 דולרים מחברת ווויסרמזרס. האפליקציה עשויה להגיע בעתיד לדגמי פורד במערכת סינק 3. עוד אפליקציות זוכות היו ה-Red-Alert, שמזהירה נהגים בישראל מפני איום בטחוני,- Karpoolz שמנהלת נסיעות משותפות ומסייעת להורים לנהל פעילויות חברתיות של הילדים, ואור ירוק שמציגה ספירה לאחור ברמזורים שבדרך.

הכנס היווה הזדמנות להיפגש עם ג'ים בוקובוסקי, מנהל בכיר בתחומי האלקטרוניקה, המחקר והנדסה מתקדמת של פורד, אשר ביקר בארץ גם בעבר. "אני אחראי לגילוי טכנולוגיות ויש לנו שני "סקאוטים" בישראל שעוקבים כל הזמן אחרי פיתוחים בכל מיני תחומים. זה זמן מה שרצינו לעשות כאן כנס האקטון: אנחנו יודעים שהקהילה כאן מאוד חדשנית, וזו הזדמנות להשתמש בפלטפורמת הסינק שלנו שהיא קלה לשילוב פיתוחים. כבר היום יש לנו בה 60 אפליקציות שהגיעו מיצרנים חיצוניים, גדולים וקטנים. יש בהן כאלה שמיועדות רק לאזורים מסוימים בעולם.

צילום: מיכאל חיינובסקי

ג'ים בוקובוסקי, מנהל בכיר בתחומי האלקטרוניקה

אנחנו מחפשים אפליקציות שחוצות ספקטרומים, לפעמים לצד הכלכלי של הנהיגה, אפילו לביצוע העברות בנקאיות, וגם במערך הבידור המסורתי ובניווט ניתן להציע חידושים".

היכן המומחיות הישראלית לטעמך?

"אפשר להגיד שיש פה הרבה השראה ויצירתיות. אלו אנשים שיכולים לעשות הרבה במעט משאבים. יש כאן יסודות טובים. אנחנו כרגע בהאקטון אבל המומחיות הרבה יותר עמוקה. יש כאן ידע רב בחיישנים, מצלמות, חומרים קלים, ואבטחת סייבר. זה לא סוד שחלק מהטכנולוגיות שלנו בנושא מצלמות מגיע ממובילאיי. זו דוגמא טובה לחדשנות הישראלית והיא לא היחידה".

כשמדברים על אבטחת המכונית מפריצת האקרים. מה אתם מחפשים?

"גם להגן על הרכב עצמו מהקישור לרשת ולענן, וגם על האינפורמציה הפרטית של הלקוח. אנחנו מאחסנים היום דברים אישיים במערכות הרכב וצריך להגן על זה.

זה אתגר כי ההאקרים נעשים מתוחכמים יותר. אנחנו מודעים לכך ומתכננים לתוך המוצר מרכיבי ביטחון, ומנסים לצפות את כל כיווני הפריצה האפשריים. אין מערכת מושלמת אבל אנחנו כל הזמן בודקים ומשתפים מידע עם מדינות וממשלות. אנחנו בתהליך של יצירת עבודה משותפת עם ממשלת ארצות הברית, גופים ויצרנים נוספים. אנחנו עוד לא שם מבחינת הסכמים אבל אנו מתקדמים".

האם נתקלתם בהתקפות?

"יש לנו קבוצת סייבר חזקה שמשתתפת בהרבה כנסים ובעלת הרבה קשרים ושותפויות. אז אנחנו לומדים משם. אני חושב שיש כל הזמן ניסיונות לבצע מתקפות, ואנחנו בודקים זאת גם עם התעשייה שלנו וגם עם אחרות".

צילום: מיכאל חיינובסקי

כולם מדברים הנהיגה האוטונומית. איך אתם רואים את העתיד?

"פורד מתמקדת במכוניות אבל גם בניידות. העתיד שלנו הוא לתת פתרונות של ניידות לאנשים. הערים גדלות ולייצר יותר מכוניות רק יביא לפקקים. צריך לחשוב על הצרכים של הלקוח ועל דרכים אחרות של ניידות כדי שהוא יכול יהיה להשתמש בכלים שלנו. צריך להבין את נושאי החניות, שיתוף מכוניות ובעלויות. הרי אפילו הובלה מהירה של נהג לחניה תקל על הפקקים. אם אנחנו נותנים ללקוח נתונים טובים, אנחנו יכולים לעזור בהרבה תחומים. אנחנו למשל יכולים להוזיל תעריפי ביטוח אם נביא את נתוני הנהיגה שלו לחברה.

יש לנו כמובן תוכנית לנהיגה אוטונומית ויש כאן הרבה אתגרים טכניים וחברתיים. יש לנו שותפים מגופים שונים כולל אוניברסיטאות ובקרוב תראו דברים מעניינים.

אחד האתגרים יהיה ליצור חוויה טובה ונכונה ללקוח. פעם זה היה כח המנוע, אחרי כן העיצוב אבל בעתיד האפשרויות יהיו מגוונות וזה יכול להגיע מהממשק, או מהנתונים ודרך הצגתם. יש כאן הרבה אפשרויות".

---

0 תגובות

שם*

שם

כתבו תגובה*

כתבו תגובה

פרסום תגובה

גיא גיאור

המומחה האובייקטיבי שעוזר לך לבחור נכון

וואטסאפ

*3262

היעוץ חינם וללא התחייבות

כתבות באותם נושאים

אלי שאולי, 09/11/2026

מרצדס אלופת העולם ליצרניות בפורמולה 1

ניר בן טובים , 09/11/2026

לא רק חיקוי: החשד החמור נגד BYD

יואל פלרמן, 09/11/2026

מאה ראשי-גורר של FAW הוזמנו

עוד כתבות

רכבים פופולריים

כל הדגמים

iCAUR V27

MG S9

אקספנג L03

טויוטה ראב 4

קיה EV5

כתבות אחרונות

אלי שאולי, 09/11/2026

מרצדס אלופת העולם ליצרניות בפורמולה 1

ניר בן טובים , 09/11/2026

לא רק חיקוי: החשד החמור נגד BYD

יואל פלרמן, 09/11/2026

מאה ראשי-גורר של FAW הוזמנו

קינן כהן, 09/11/2026

עכשיו זה רשמי: נהיגה במסחרית חשמלית עד 4.25 טון עם רישיון B

ניר בן טובים , 09/11/2026

ההנחות כבר לא מספיקות? לובינסקי בהוזלות נוספות

אלי שאולי, 09/11/2026

סקודה אניאק קופה – מבחן דרכים

עוד כתבות

מגזין אוטו - בוחנים מכוניות משנת 1986

אודות אוטו
- מדיניות פרטיות
- אבטחת מידע
- הצהרת נגישות
- תקנון האתר ושירות הייעוץ
- אודות אוטו
- לעבוד באוטו
- צור קשר

דגמים מובילים
- יונדאי קונה
- אקספנג G6
- ג'אקו 7
- BYD אטו 3
- יונדאי אלנטרה
- טויוטה יאריס קרוס
- סקודה אוקטביה
- טויוטה ראב 4

כלים ומידע נוסף
- Mako
- אוטו השנה 2025
- מגזין אוטו המודפס

קניית רכב
- השוואות רכב
- רכב חדש
- מחירון רכב
- צריכת דלק וטווח נסיעה
- מימון לרכב

חדשות רכב
- חדשות מקומיות
- חדשות עולמיות

מבחני דרכים
- מבחני רכב בודד
- מבחני רכב השוואתיים
- מבחני רכב יד שניה
- השקות

רכב חשמלי
- רכב חשמלי
- מפת עמדות טעינה
- מדריכי רכב חשמלי
- דירוג טווחי נסיעה

ליסינג
- ליסינג מימוני
- ליסינג תפעולי
- ליסינג פרטי

אתר זה מוגן על ידי reCAPTCHA וחלים עליו מדיניות הפרטיות והתנאים וההגבלות של Google